












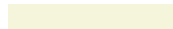
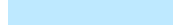

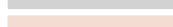













DRÁŽNÍELEKTRO ROZVOD		STÁVAJÍCÍ STAV
DRÁŽNÍELEKTRO ROZVOD1		RUŠENÁ STAVBA
DRÁŽNÍELEKTRO ROZVOD2		KOMUNIKACE
DRÁŽNÍ VO		VÝHLED - GPK
DRÁŽNÍSDĚL. A ZAB. ROZVOD		VÝHLEDOVÁ
DRÁŽNÍSDĚL. ROZVOD		HRANICE POZEMKŮ
DRÁŽNÍZAB. ROZVOD		HRANICE DRÁŽNÍ
DRÁŽNÍTELEKOMUNIK. ROZVOD		NAVAZUJÍCÍ STAV
DRÁŽNÍOSTATNÍ		
DRÁŽNÍKANALIZACE		NAVRHOVANÝ STAV
DRÁŽNÍVODA		<ul style="list-style-type: none"> • KOLEJ UŽITKOVÁ
DRÁŽNÍVODA PITNÁ		<ul style="list-style-type: none"> • REKONSTRUKCE
DRÁŽNÍVODA UŽITKOVÁ		<ul style="list-style-type: none"> • REKONSTRUKCE
DRÁŽNÍPLYN		<ul style="list-style-type: none"> • REKONSTRUKCE
ELEKTRO ROZVOD		<ul style="list-style-type: none"> • REKONSTRUKCE
ELEKTRO ROZVOD NN		<ul style="list-style-type: none"> • REKONSTRUKCE
ELEKTRO ROZVOD VN		<ul style="list-style-type: none"> • REKONSTRUKCE
ELEKTRO ROZVOD VVN		<ul style="list-style-type: none"> • REKONSTRUKCE
VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ		<ul style="list-style-type: none"> • REKONSTRUKCE
SDĚL. A ZAB. ROZVOD		
SDĚL. ROZVOD		TRATIVOD
ZAB. ROZVOD		PŘECHOD TRATIVODNÉ POTRUBNÍ
TELEKOMUNIK. ROZVOD		PŘECHOD SVODNÉ POTRUBNÍ
ROZVOD TV		HLAVNÍ SBĚRNICE
ROZVOD OSTATNÍ		VRCHOLOVÁ
KANALIZACE		KONTROLNÍ ŠAC
VODA		PŘÍPOJNÁ ŠAC
VODA PITNÁ		
VODA UŽITKOVÁ		VSTUPNÍ ŠAC
TEPLO		
PLYN		PŘÍPOJNÁ ŠAC

Poloha podzemních vedení a zařízení byla zjištěna u příslušných správců inženýrských sítí ověřená situace je uložena a evidována u zpracovatele dokumentace. Polohu podzemních vedení nelze vytyčovat odměřováním vzdálenosti na výkres. Přesné vytyčení a vyznačení všech podzemních vedení na povrchu je nutné provést před zahájením stavby.

Železnice:
Železniční trať (dle TTP) č.318C Hodonín - Zaječ
TÚ 2091 Zaječ(mimo) - Hodonín (mimo)(přes Mutěnice)
DÚ 12 Čejč - Mutěnice
Kolej č.1: km 18,600 - 19,100
Železniční přezjezd - jednokolejný; evidenční km 18,751 (P7152)
Km polohy navrhovaného stavu dle Projektu osy koleje (Správa železniční geodézie)

Pozemní komunikace:
Silnice 422/II Kyjov-Čejč-Čejkovice-Valtice
Silniční km poloha přejezdu 41,416

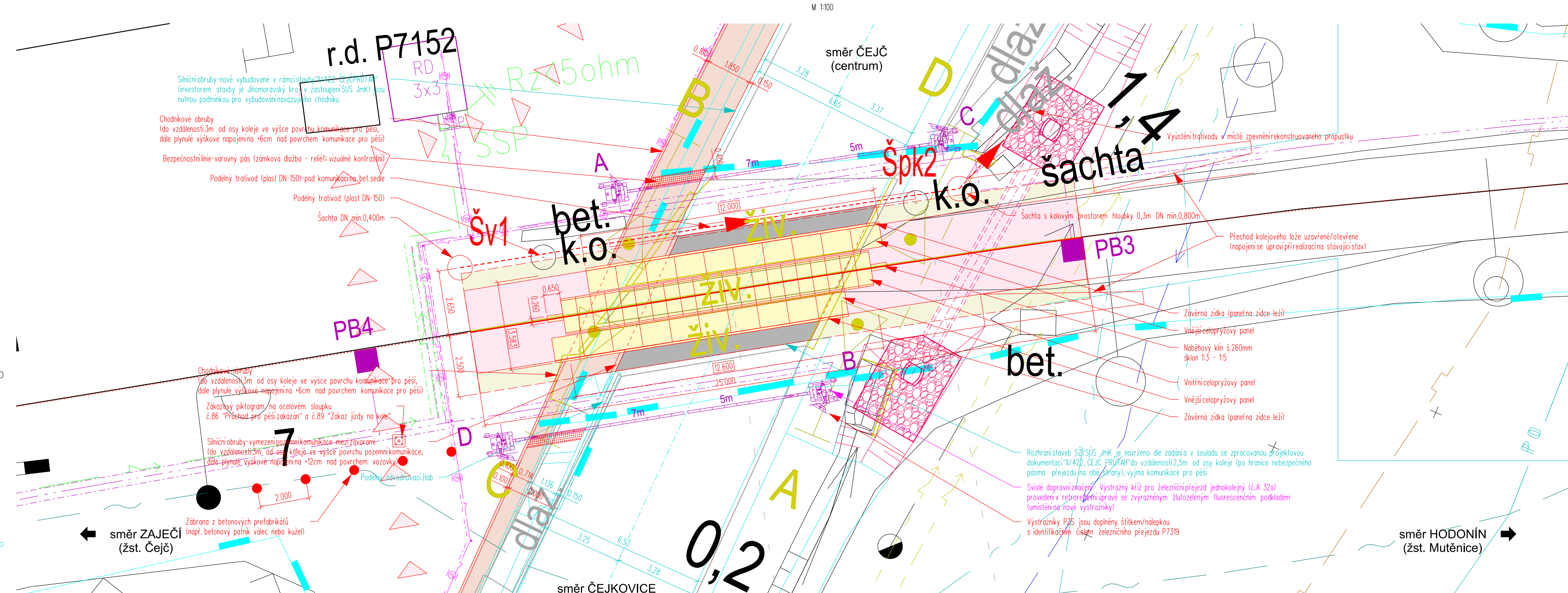
STÁVAJÍCÍ STAV		
RUŠENÁ STAVBA		
KOMUNIKACE		
VÝHLED-GPK DLE PROJEKTU OSY KOLEJE		
VÝHLEDOVÁ REKONSTRUKCE PK		
HRANICE POZEMKU DLE KN		
HRANICE DRAŽNÍHO POZEMKU		
NAVAZUJÍCÍ SO/PS		
NAVRHOVANÝ STAV		
▪ KOLEJ UŽITÝ MATERIÁL		
▪ REKONSTRUKCE GPK STÁVAJÍCÍ KOLEJE		
▪ REKONSTRUKCE KOLEJNICOVÝCH PASŮ		
▪ REKONSTRUKCE ŽELEZNIČNÍHO SVRŠKU		
▪ REKONSTRUKCE ŽELEZNIČNÍHO SPODKU		
▪ REKONSTRUKCE NÁSTUPIŠTĚ		
▪ REKONSTRUKCE PŘEJEZDOVÉ KONSTRUKCE		
▪ REKONSTRUKCE POVRCHU KOMUNIKACE		
▪ REKONSTRUKCE KOMUNIKACE PRO PĚŠÍ		
TRATIVOD		
PŘECHOD TRATIVODU POD KOLEJÍ		
SVODNÉ POTRUBÍ		
PŘECHOD SVODNÉHO POTRUBÍ POD KOLEJÍ		
HLAVNÍ SBĚRAČ		
VRCHOLOVÁ ŠACHTA		PLASTOVÁ DN 400 (mrazuvzdorná)
KONTROLNÍ ŠACHTA		PLASTOVÁ DN 400 (mrazuvzdorná)
PŘÍPOJNÁ ŠACHTA		PLASTOVÁ DN 400 (mrazuvzdorná)
VSTUPNÍ ŠACHTA		BETONOVÁ DN 1000
PŘÍPOJNÁ ŠACHTA S KAL.PROSTOREM		PLASTOVÁ nebo BETONOVÁ min.DN 800

3.200 ORIENTAČNÍ KÓTA, SKUTEČNOST
DLE DODANÉ PŘEJEZDOVÉ KONSTRUKCE

SO 11-10-01, 11-11-01 a 11-13-01 řeší rekonstrukci stavební části železničního přejezdu v km 18,751 a v nezbytném rozsahu zásahy do navazujících úseků traťové koleje a navazující pozemní komunikace.

Výhledový stav - do situace zakreslena osa koleje z Projektu osy koleje včetně popisu směrového a výskového řešení (podklad Správy železniční geodézie).
Km polohy silnice převzaty z projektové dokumentace související stavby-objednatel SÚS Jihomoravského kraje.

Související PS a SO - viz. část projektové dokumentace, zpracované HP (SB Projekt s.r.o. ul. Kasárenská 4063 /4, 695 01 Hodonín).





EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
**Státní fond dopravní
infrastruktury**




Orientační schéma:

Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	07.10.2021	Definitivní odevzdání dokumentace	Ing. Karel Smolík

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace	
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa východ	
Adresa:	Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc	

Zhotovitel stavby:	SB projekt s.r.o.		
Adresa: Kontakt:	Kašárenská 4063/4, 695 01 Hodonín T: +420 725 528 626 E: info@sbprojekt.cz		
Zhotovitel objektu:	Ing. Karel Smolík IČ 42963061 751 22 Osek nad Bečvou 383 T: +420 581 225 002 E: smolik@nort.cz		
Hlavní projektant (HIP): Ing. Marfan Kiss	Specialista: Ing. Karel Smolík	Odpovědný projektant: Ing. Karel Smolík	Zpracovatel: Ing. Karel Smolík

Název stavby/akce:		Doplnění závor na přejezdu P7152 v km 18,751 trati Zaječí - Hodonín										Označení (S-kód): S622000468	
												Označení zhotovitele: 2003197-01	
Název části:		Přejezdy a přechody										Označení části: D.2.1.03	
Název objektu:		Přejezdová konstrukce v km 18,751										Označení objektu/komplexu: SO 11-13-01	
Název přílohy:		Situaace										Číslo přílohy: 2. 0.1.4	
Název dílčí části přílohy:		přodorys přejezdu v km 18,751										Paré:	
Kraj:		Katastrální území:						TUDU:					
Jihomoravský		Čejč [618942]						2091 12					
Stupeň dokumentace:		Datum zpracování:				Formáty:		Měřítko:					
DUSP		07.10.2021				6 x A4		1:100					
5-tiř: S 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59 60 61 62 63 64 65 66 67 68 69 70 71 72 73 74 75 76 77 78 79 80 81 82 83 84 85 86 87 88 89 90 91 92 93 94 95 96 97 98 99 100 (Prostor pro další informace)		Stupeň dokumentace: 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59 60 61 62 63 64 65 66 67 68 69 70 71 72 73 74 75 76 77 78 79 80 81 82 83 84 85 86 87 88 89 90 91 92 93 94 95 96 97 98 99 100				Objekt: 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59 60 61 62 63 64 65 66 67 68 69 70 71 72 73 74 75 76 77 78 79 80 81 82 83 84 85 86 87 88 89 90 91 92 93 94 95 96 97 98 99 100		Podoba: 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59 60 61 62 63 64 65 66 67 68 69 70 71 72 73 74 75 76 77 78 79 80 81 82 83 84 85 86 87 88 89 90 91 92 93 94 95 96 97 98 99 100		Příloha: 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59 60 61 62 63 64 65 66 67 68 69 70 71 72 73 74 75 76 77 78 79 80 81 82 83 84 85 86 87 88 89 90 91 92 93 94 95 96 97 98 99 100		Revize: 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59 60 61 62 63 64 65 66 67 68 69 70 71 72 73 74 75 76 77 78 79 80 81 82 83 84 85 86 87 88 89 90 91 92 93 94 95 96 97 98 99 100	